

민선6기 군수 공약사업 관리카드(실천계획)

관리번호	미래증평 ⑦-4	공약명	사통팔달 외부 교통망 확충 및 지역발전 연계성 강화				
총괄부서	건설교통과	추진담당	토목팀	담당자	윤명근 (☎3822)	협조부서	-
사업기간	2022년 ~ 계속		총 사업비		비에산		

□ 목표 및 필요성

- 고속도로 최적 노선 타당성 확보 및 대응방안 구축으로 사통팔달 교통망 구축
- 충청내륙고속화도로 조기 준공 및 지방도 확충을 이한 협업체계 구축

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022년 ~ 계속
- 총사업비 : 비예산 정책사업
- 사업내용

① 고속도로 : 2개노선(고속도로 없는 도시 탈피 및 증평 IC 신설 노력)

구분	간선축	사업명	연장(km)	총사업비(억원)	비고
중점	남북6축	영동-진천	75.2	38,231	균형
일반	동서5축	오창JCT-괴산(연풍JCT)	51.8	26,540	물류



② 국도 : 1개노선

- 충청내륙고속화도로(1공구/ L=23.km) 개통

③ 지방도 : 1개노선

- 증천리~죽리 지방도 540호선 확포장 사업(L=4.7km) 추진

□ 기대효과

- 효율적 교통망 구축으로 공항 연계 주변 교통 수요 대응 및 물류 기능 확충
- 중부 내륙권의 물동량 증가에 대비한 간선망 확충으로 지역발전 견인

□ 연도별 사업비 투자계획

(단위 : 백만원)

연도 재원	총계	기투자	투 자 계 획					2027 이후
			소계	2022	2023	2024	2025	
계								
국비								
도비			비	예	산			
군비			(정	책	사	업)		
기	민자							
타	자담 등							

□ 연도별 추진계획


연도	주요내용 및 확인지표	진도
2022	<ul style="list-style-type: none"> • 충청내륙고속화도로 (1공구) 공정율 70% • 남북6축 고속도로 지역 통과 또는 주변 지역통과 건의 (국토교통부 및 교통연구원) • 남북6축 고속도로 추진에 따른 연계 사업의 발굴 • 증천~죽리 지방도 확포장공사 사업연계성 건의(충청북도) 	20%
2023	<ul style="list-style-type: none"> • 충청내륙고속화도로 (1공구) 개통 • 남북6축 고속도로 지역 통과 지속 건의 • 증천~죽리 지방도 확포장 사업 2공구 추진 건의 	50%
2024	<ul style="list-style-type: none"> • 남북6축 고속도로 추진 기본계획 수립(국토교통부) • 동서5축 고속도로 추진에 따른 증평 IC신설 건의(국토교통부) • 증천~죽리 지방도 확포장 1공구 준공 및 개통 	70%
2025	<ul style="list-style-type: none"> • 남북6축 고속도로 노선 결정에 따른 후속대책 수립 • 증천~죽리 지방도 확포장 2공구 추진 건의 	90%
2026	<ul style="list-style-type: none"> • 고속도로 남북6축 증평지역 통과 지속 건의 • 증천~죽리 지방도 확포장 사업 2공구 추진 확정 	100%

민선6기 군수 공약사업 관리카드(이행현황)

□ 사업비 확정 및 집행액 <단위 : 백만원>


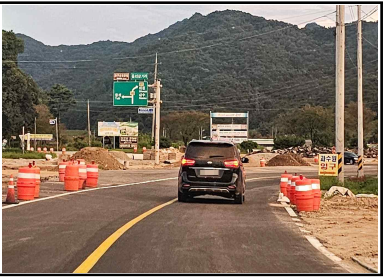
연도 재원	총계	기투자	집행액					2027 이후
			소계	2022	2023	2024	2025	
계								
국비								
도비				비	예	산		
군비			(정	책	사	업)		
기 타	민자							
	자담 등							

□ 추진현황

연도별	주요 내용																														
2022년	<ul style="list-style-type: none"> ○ 남북6축 고속도로 건설 계획 관련 개발계획 제출(군수→도지사) : 2022.9.7. ○ 충청내륙고속화도로 사업 추진 																														
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>사업명</th> <th>구간</th> <th>규모</th> <th>사업비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>제1충청내륙고속화도로</td> <td>청주~증평~음성~충주~제천</td> <td>57.8km</td> <td>1,321억원</td> </tr> </tbody> </table>	사업명	구간	규모	사업비	제1충청내륙고속화도로	청주~증평~음성~충주~제천	57.8km	1,321억원																						
	사업명	구간	규모	사업비																											
	제1충청내륙고속화도로	청주~증평~음성~충주~제천	57.8km	1,321억원																											
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>공구별</th> <th>구간</th> <th>규모(km)</th> <th>사업비(억원)</th> <th>공정률(%)</th> <th>개통예정</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>제1공구</td> <td>청주 북아~증평~음성 원남</td> <td>23.1</td> <td>3,096</td> <td>79</td> <td>2024.4.</td> </tr> <tr> <td>제2공구</td> <td>음성 원남~충주 주덕</td> <td>13.3</td> <td>2,180</td> <td>55</td> <td>2025.5.</td> </tr> <tr> <td>제3공구</td> <td>충주 주덕~충주 중앙탑</td> <td>8.2</td> <td>1,745</td> <td>54</td> <td>2025.5.</td> </tr> <tr> <td>제4공구</td> <td>충주 금가~제천 봉양</td> <td>13.2</td> <td>686</td> <td>27</td> <td>2026.5</td> </tr> </tbody> </table>	공구별	구간	규모(km)	사업비(억원)	공정률(%)	개통예정	제1공구	청주 북아~증평~음성 원남	23.1	3,096	79	2024.4.	제2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,180	55	2025.5.	제3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	1,745	54	2025.5.	제4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	686	27	2026.5
	공구별	구간	규모(km)	사업비(억원)	공정률(%)	개통예정																									
제1공구	청주 북아~증평~음성 원남	23.1	3,096	79	2024.4.																										
제2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,180	55	2025.5.																										
제3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	1,745	54	2025.5.																										
제4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	686	27	2026.5																										
																															

연도별	주요 내용																					
2022년	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지방도 540호선 건설 추진 																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>노선</th> <th>구간</th> <th>규모</th> <th>사업비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>충청북도 지방도 540호선</td> <td>청주 초정약수~남차3거리</td> <td>3.0km</td> <td>297억원</td> </tr> </tbody> </table>	노선	구간	규모	사업비	충청북도 지방도 540호선	청주 초정약수~남차3거리	3.0km	297억원													
노선	구간	규모	사업비																			
충청북도 지방도 540호선	청주 초정약수~남차3거리	3.0km	297억원																			
																						
2023년	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동서5축·남북6축 고속도로 건설 사업 확정 - 국토부-충청권 4개 시·도 지역발전협력회의 건의 : 2023. 1. 5. - 남북6축 고속도로 타당당 조사 용역 회의(충청북도) : 2023. 1. 27. - 동서5축·남북6축 고속도로 민자고속도로 건설 확정 : 2023. 3. 21. 																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>노선</th> <th>구간</th> <th>사업량</th> <th>사업비</th> <th colspan="2">추진현황</th> </tr> <tr> <th colspan="4"></th> <th>제안서 제출 (포스코이엔씨)</th> <th>적격성 조사 의뢰 (국토부→ KDI)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>남북6축</td> <td>영동JCT~진천JCT</td> <td>63.9km</td> <td rowspan="2">1조 5,514억</td> <td rowspan="2">2022.2.</td> <td rowspan="2">2023.3.21</td> </tr> <tr> <td>동서5축</td> <td>오창JCT~북청주JCT</td> <td>6.37km</td> </tr> </tbody> </table>	노선	구간	사업량	사업비	추진현황						제안서 제출 (포스코이엔씨)	적격성 조사 의뢰 (국토부→ KDI)	남북6축	영동JCT~진천JCT	63.9km	1조 5,514억	2022.2.	2023.3.21	동서5축	오창JCT~북청주JCT	6.37km
	노선	구간	사업량	사업비	추진현황																	
				제안서 제출 (포스코이엔씨)	적격성 조사 의뢰 (국토부→ KDI)																	
남북6축	영동JCT~진천JCT	63.9km	1조 5,514억	2022.2.	2023.3.21																	
동서5축	오창JCT~북청주JCT	6.37km																				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>영동~오창 고속도로 민자사업 추진 확정</p> <p>기사인력 : 2023년03월23일 10:57 최종수정 : 2023년03월23일 10:57</p> <p>국토부 21일 한국개발연구원에 민자 적격성 조사 의뢰 김 지사 "새로운 중부내륙시대 맞이하는 계기 될 것"</p> <p>[청주=뉴스핌] 백윤철 기자 =충북도는 국토교통부가 영동~오창 고속도로 건설(남북 6축) 사업에 대한 민자사업 방식으로 결정하고 지난 21일 한국개발연구원에 민자 적격성 조사를 의뢰했다고 23일 밝혔다.</p> <p>영동~오창 고속도로는 영동권 용산면 영동JCT에서 청주시 청원구 오창JCT까지 63.9km 구간(남북 6축)과 오창JCT에서 청주국제공항IC를 포함한 6.37km 구간(동서 5축)을 신설하는 사업이다.</p> <p>NewDaily 충청·세종·강원</p> <p>영동~오창 고속도로 민자 추진 확정...KDI서 적격성 조사</p> </div> 																						

민선6기 군수 공약사업 관리카드(이행현황)

연도별	주요내용																													
2023년	○ 충청내륙고속화도로 사업 추진																													
	공구별	구간	규모(km)	사업비(억원)	공정률(%)	개통예정	제1공구	청주 북아~증평~음성 원남	23.1	3,096	96.2	2024.4.	제2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,180	72.5	2025.5.	제3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	1,745	64.3	2025.5.	제4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	686	40.8	2026.5
	공구별	구간	규모(km)	사업비(억원)	공정률(%)	개통예정																								
	제1공구	청주 북아~증평~음성 원남	23.1	3,096	96.2	2024.4.																								
	제2공구	음성 원남~충주 주덕	13.3	2,180	72.5	2025.5.																								
	제3공구	충주 주덕~충주 중앙탑	8.2	1,745	64.3	2025.5.																								
	제4공구	충주 금가~제천 봉양	13.2	686	40.8	2026.5																								
	공구별	조기 준공 건의	조기 준공 협의	기준 국도 이관협의	비고	제1공구	2023.3.16	2023.4.3.	2023.7.27																					
	공구별	조기 준공 건의	조기 준공 협의	기준 국도 이관협의	비고																									
	제1공구	2023.3.16	2023.4.3.	2023.7.27																										
	<p>당정 "충청 내륙고속화도로 조기 완공 예산, 내년 예산안 반영"</p> <p>정부와 여당은 23일 국회에서 열린 2024년도 예산안 관련 당정협의회에서 △대전 도시철도 2호선 트램 건설, △세종 금강횡단교량 타당성 조사 예산, △충북의 충청내륙고속화도로 조기 완공 예산, △충남의 서산공항 건설을 위한 예산 등을 내년도 예산안에 반영할 방침이다.</p> <p>국회 예산결산특별위원회 국민의힘 간사인 송연석 의원은 이날 당정협의회 후 브리핑을 통해 이러한 내용의 지역별 주요 예산 사업을 설명했다.</p>																													
○ 지방도 540호선 건설 추진																														
노선	2023년 추진 주요공정	공정률	개통예정	충청북도 지방도 540호선	토공, 배수공, 포장공 등	64%	2025.3.																							
노선	2023년 추진 주요공정	공정률	개통예정																											
충청북도 지방도 540호선	토공, 배수공, 포장공 등	64%	2025.3.																											
	<p>충북일보 2023년 09월 22일 (화) 02면 중판</p> <p>증평~초정 4차도로 뚫린다</p> <p>지방도 540호선 확장·포장 진행 좌구산·초정약수 활성화 기대</p> <p>증평군 남부권과 청주시 내수읍 초정약수 관광 활성화를 기대하는 증평~초정 간 지방도 540호선 확장·포장사업이 순조롭게 진행되고 있다. 21일 증평군에 따르면 492억 원을 들여 추진하는 이 사업은 청주시 내수읍에서 증평읍 중천리까지 7.7km 구간을 종전 2차로에서 4차로(20~25m)로 확장한다.</p> <p>현재 58%의 공정률을 보이고 있는 이 사업은 2025년 6월 준공 예정으로 빠르게 내년말 개통할 수 있을 것으로 보인다.</p> <p>이 도로가 완공되면 교통량 증가에 효율적으로 대응하는 것은 물론 좌구산휴양림과 초정약수 접근성 향상으로 관광 활성화 여건도 조성된다.</p> <p>앞으로 건설될 동서5축과 남북6축 고속도로와의 연계망 확대도 기대할 수 있다.</p> <p>증평 / 김병학기자</p>																													

□ 향후 추진계획

- 고속도로 건설 한국개발연구원의 민자 적격성 조사 : 2024년
 - 타당성 판정시 →제3자 공고→ 사업시행자 지정 및 실시설계
 - 착공 및 준공(개통) : 2026년 ~ 2031년
- 충청내륙고속소화도로 제1공구(증평구간)개통 : 2024년
- 지방도 540호선(초정~증평) 부분개통 : 2025년

□ 이행현황

구분	완료	추진중			미착수		비고
		이행후 계속추진	정상추진	일부추진	보류	폐기	
이행도		○					40%

□ 공약사업 추진 중 주요 변경사항

“변경사항 없음”